

20276

# ZEITSCHRIFT

DES

OESTERREICHISCHEN

# Ingenieur- und Architekten-Vereins.

## Redactionscomité:

**Ernest Gaertner**, Ingenieur; **Rudolf Ritter v. Grimburg**, k. k. Professor; **Theophil Ritter v. Hansen**, k. k. Oberbaurath und Professor an der Akademie der bildenden Künste; **Emil Heyrowski**, General-Director des Kronstädter Bergbau- und Hütten-Actien-Vereines; **Emanuel Hüller**, Central-Inspector der k. k. pr. galiz. Carl Ludwig-Bahn; **Franz Ritter v. Neumann jun.**, Architekt; **Dr. Georg Rebhann**, **Ritter v. Aspernbruck**, k. k. Baurath, o. ö. Professor der Baumechanik und des Brückenbaues am Wiener Polytechnikum; **Franz Rziha**, o. ö. Professor des Eisenbahnbaues und des Tunnelbaues am Wiener Polytechnikum; **Dr. Wilhelm Tinter**, o. ö. Professor der praktischen Geometrie am Wiener Polytechnikum.

## Redacteur:

Dpl. Ing. **JOSEF MELAN**,

Docent am Wiener Polytechnikum.

## XXXIII. Jahrgang.

(Mit 35 Zeichnungsblättern in Quart und Folio und mit vielen in den Text gedruckten Holzschnitten.)

WIEN 1881.

Eigenthum und Verlag des Vereines. — Vereinslocale, Redaction und Secretariat: I., Eschenbachgasse 9.  
Druck der artistischen Anstalt von R. Spies & Co., I., Nibelungengasse 7 und 9 (im Vereinshause).

# INHALT.

## I. Heft.

	Seite
Mittheilungen über die Donau-Ufer-Bahnstrecke Wien-Kaiser-Ebersdorf und die Localbahn von Erbersdorf nach Würbenthal. Vortrag gehalten in der Wochenversammlung am 11. December 1880 von Ludwig Huss, k. k. Inspector und Vorstand des Unterbau-Bureaus der k. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten. (Mit Zeichnungen auf Blatt 1—4)	1
Der Einfluss der Construction auf die Entwicklung der Baustyle. Von Architekt Franz Auer, Assistent an der k. k. Akademie der bildenden Künste. Vortrag, gehalten in der Wochenversammlung des Ingenieur- und Architekten-Vereines am 27. November 1880. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 5 und 6)	8
Ueber die Eröffnungs- und Abschluss-Geschwindigkeiten der Dampfvertheilungs-Mechanismen. Von J. Illek, Ingenieur	18

## II. Heft.

Die Installations-Anlagen am Arlberg-Tunnel. Nach dem am 5. März 1880 in der Wochenversammlung des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines gehaltenen Vortrage von G. Plate, k. k. Inspector der Direction für Staats-Eisenbahnbauten. (Mit Zeichnungen auf Blatt 7)	25
Ueber Theaterbauten. Von Architekt Hermann Helmer. (Mit Zeichnungen auf Blatt 8, 9 und 10)	46
Bestimmung des Wirkungsgrades der Motoren. Von Professor E. Schindler	49
Aufschneider Distanz-Blockir-Wechsel in der Station Holzleithen der Salzkammergutbahn. Mitgetheilt von Oskar Walzel, Beamter der Kronprinz Rudolfbahn. (Mit Zeichnungen auf Blatt 11)	56

## III. Heft.

Die Berliner Stadt-Eisenbahn. Von N. R. Bode, Baudirector-Stellvertreter der Wiener Baugesellschaft. (Mit Plan auf Blatt 12)	57
Der Aquädukt von Lissabon. Nach dem Portugiesischen des Major von Chelmicky und anderen Quellen. Von M. M. von Weber. (Mit Zeichnungen auf Blatt 13)	67
Zweiter Bericht des Hydrotechnischen Comité's über die Wasserabnahme in den Quellen, Flüssen und Strömen in den Culturstaaten. (Mit Zeichnungen auf Blatt 16 und 17)	73

## IV. Heft.

Bau Goebel am Maximilianplatz in Wien. Architekt Julius Koch, k. k. Professor. (Mit Zeichnungen auf Blatt 14 und 15)	91
--	----

Ueber eisernen Querschwellen-Oberbau, insbesondere über die Schienenbefestigung auf eisernen Querschwellen. System Heinrich Schmidt. Nach einem von dem Verfasser in der Fachgruppe der Bau- und Eisenbahn-Ingenieure am 7. April 1881 gehaltenen Vortrage. (Mit Zeichnungen auf Blatt 18 und 19)	91
Trocken-Anlage für die Zündwaarenfabrik in Bukarest, von Ingenieur J. Rosenberg. (Mit Zeichnungen auf Blatt 20 und 21)	100
Umsteuerung mit Schleifen-Mechanismus und variabler Expansion. Von Ferd. Miksche, Ingenieur der K.-Od.-Bahn. (Mit Zeichnungen auf Blatt 22)	102
Studie über aerodynamische Grundformeln an der Hand von Experimenten. Von Ober-Ingenieur Friedrich Ritter von Lössl. (Vorgetragen von dem Verfasser in den Versammlungen der fugtechnischen Gruppe am 4. und 18. Februar 1881)	103

## V. Heft.

Haus des Herrn A. Gerstner I., Kärntnerstrasse 12 in Wien. Von Architekt Julius Dörfel. (Mit Zeichnungen auf Blatt 23—25)	115
Mittheilungen über die Bodenverhältnisse in Wien. Von Ober-Ingenieur Franz Berger. (Mit Zeichnungen auf Blatt 26 und 27)	116
Eiserner Eisenbahnwechsel mit verbesserter Sicherheits-Vorrichtung. (Patent Clement.) Mitgetheilt von A. Wagner, Ober-Ingenieur der Vorarlberger Bahn. (Mit Zeichnungen auf Blatt 28)	120
Vollständige Lösung des „de Saint-Venant“-schen Problemes. Von Emil Herrmann, Professor in Schemnitz	122
Studie über aerodynamische Grundformeln an der Hand von Experimenten. Von Ober-Ingenieur Friedrich Ritter von Lössl. II. Theil. (Vorgetragen von dem Verfasser in den Versammlungen der fugtechnischen Gruppe am 4. und 18. Februar 1881)	131

## VI. Heft.

Entstehung und Beseitigung eines Schiffahrtshindernisses in der Donau bei Wien. Von E. Gaertner, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Blatt 29 und 30)	141
Anlage eines neuen Petroleumhafens bei Hamburg. Mitgetheilt vom Wasserbau-Conducteur v. Horn. (Mit Zeichnungen auf Blatt 31—33)	153
Erfahrungen über eiserne Stollenrüstung. Von k. k. Prof. Franz Rziha. (Mit Zeichnungen auf Blatt 34 und 35)	158

# Namen- und Sachregister.

## A.

Aerodynamische Grundformeln, Studie über — an der Hand von Experimenten. Von Oberingenieur Fr. Ritter v. Lössl.	
I. Theil	103
II. Theil	131
Arlberg-Tunnel, Die Installations-Anlagen am —. Von G. Plate, k. k. Inspector der k. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten. Nach dem am 5. März 1880 gehaltenen Vortrage. (Mit Zeichnungen auf Blatt 5)	25
Auer Franz, Architekt. Der Einfluss der Construction auf die Entwicklung der Baustyle. Vortrag gehalten in der Wochenversammlung am 27. November 1880. (Mit Zeichnungen auf Blatt 5 und 6)	8
Aquädukt von Lissabon, Der —. Von M. M. von Weber. Nach dem Portugiesischen des Major von Chelmicky und anderen Quellen. (Mit Zeichnungen auf Blatt 13)	67

## B.

Bau Gerstner I., Kärntnerstrasse 12 in Wien von Architekt Julius Dörfel. (Mit Zeichnungen auf Bl. 23—25)	115
Bau Goebel am Maximilianplatze in Wien. Architekt Julius Koch, k. k. Professor und Architekt. (Mit Zeichnungen auf Blatt 14 und 15)	91
Berger Franz, Ober-Ingenieur. Mittheilungen über die Bodenverhältnisse in Wien. Mit Zeichnungen auf Bl. 26 und 27)	116
Berliner Stadt-Eisenbahn, Die —. Von N. R. Bode, Baudirector-Stellvertreter der Wiener Baugesellschaft. (Mit Plan auf Blatt 12)	57
Bestimmung des Wirkungsgrades der Motoren. Von Professor E. Schindler	49
Bode N. R., Baudirector-Stellvertreter der Wiener Baugesellschaft. Die Berliner Stadtbahn. (Mit Plan auf Blatt 12)	57
Bodenverhältnisse in Wien. Mittheilungen hierüber von Ober-Ingenieur Franz Berger. (Mit Zeichnungen auf (Bl. 26 und 27)	116

**D.**

Dampfvertheilungs-Mechanismen, über deren Eröffnungs- und Abschluss-Geschwindigkeiten. Von J. Illek, Ing.	18
De Saint-Venant'sches Problem. Vollständige Lösung des —. Von Emil Herrmann, Professor in Schemnitz.	122
Distanz-Blockir-Wechsel, aufschneidbarer, in der Station Holzleithen der Salzkammergutbahn. Mitgetheilt von Oskar Walzel. (Mit Zeichnungen auf Blatt 11)	56
Donau-Ufer-Bahnstrecke Wien—Kaiser-Ebersdorf, Mittheilungen über die —, und die Localbahn von Erbersdorf nach Würbenthal. Vortrag gehalten am 11. December 1880 von Ludwig Huss, k. k. Inspector der k. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten. (Mit Zeichnungen auf Blatt 1—4)	1
Dörfel Julius, Architekt. Haus des Herrn A. Gerstner I., Kärntnerstrasse 12 in Wien. (Mit Zeichnungen auf Bl. 23—25)	115

**E.**

Einfluss der Construction auf die Entwicklung der Baustyle. Von Architekt Franz Auer. Vortrag, gehalten am 27. November 1880. (Mit Zeichnungen auf Blatt 5 und 6)	8
Eiserner Eisenbahnwechsel mit verbesserter Sicherheitsvorrichtung (Patent Clement). Mitgetheilt von A. Wagner. (Mit Zeichnungen auf Bl. 24)	120
Eiserner Querschwellen-Oberbau, insbesondere über die Schienenbefestigung auf eisernen Querschwellen. System Heinrich Schmidt. Nach einem von dem Verfasser am 7. April 1881 gehaltenen Vortrage. (Mit Zeichnungen auf Blatt 18 und 19)	91
Eiserne Stollenrüstung. Erfahrungen über —. Von k. k. Prof. Franz Rziha. (Mit Zeichnungen auf Bl. 34 und 35)	158
Entstehung und Beseitigung eines Schifffahrtshindernisses in der Donau bei Wien. Von E. Gärtner, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Bl. 29 und 30)	141
Erfahrungen über eiserne Stollenrüstung. Von k. k. Prof. Franz Rziha. (Mit Zeichnungen auf Bl. 34 und 35)	158
Eröffnungs- und Abschluss-Geschwindigkeiten der Dampfvertheilungs-Mechanismen. Von J. Illek, Ingenieur	18

**G.**

Gärtner E., Ingenieur. Entstehung und Beseitigung eines Schifffahrtshindernisses in der Donau bei Wien. (Mit Zeichnungen auf Bl. 29 und 30)	141
---	-----

**H.**

Helmer Hermann, Architekt. Ueber Theaterbauten. (Mit Zeichnungen auf Blatt 8—10)	46
Herrmann Emil, Prof. in Schemnitz. Vollständige Lösung des de Saint-Verant'schen Problems	122
Horn. Anlage eines neuen Petroleumhafens bei Hamburg. (Mit Zeichnungen auf Bl. 31—33)	153
Huss Ludwig, k. k. Inspector und Vorstand des Unterbau-Bureaus der k. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten. Mittheilungen über die Donau-Ufer-Bahnstrecke Wien—Kaiser-Ebersdorf und die Localbahn Erbersdorf—Würbenthal. (Mit Zeichnungen auf Blatt 1—4)	1
Hydrotechnisches Comité. Zweiter Bericht desselben über die Wasserabnahme in den Quellen, Flüssen und Strömen in den Culturstaaten. (Mit Zeichnungen auf Blatt 16 und 17)	73

**I.**

Illek J., Ingenieur. Ueber die Eröffnungs- und Abschluss-Geschwindigkeiten der Dampfvertheilungs-Mechanismen	18
Installations-Anlagen, die, am Arlberg-Tunnel. Von G. Plate, k. k. Inspector der k. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten. Nach dem am 5. März 1880 gehaltenen Vortrage. (Mit Zeichnungen auf Blatt 7)	25

**K.**

Koch Julius, Architekt und k. k. Professor. Bau Goebel am Maximiliansplatze in Wien. (Mit Zeichnungen auf Blatt 14 und 15)	91
--	----

**L.**

Localbahn Erbersdorf—Würbenthal und die Donau-Ufer-Bahnstrecke Wien—Kaiser-Ebersdorf. Vortrag gehalten am 11. December 1880 von Ludwig Huss, k. k. Inspector der k. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten. (Mit Zeichnungen auf Blatt 1—4)	1
Lössl, Friedr. Ritter v., Ober-Ingenieur. Studie über aerodynamische Grundformeln an der Hand von Experimenten.	103
I. Theil	181
II. Theil	181

**M.**

Miksche Ferd., Ingenieur. Umsteuerung mit Schleifen-Mechanismus und variabler Expansion. (Mit Zeichnungen auf Blatt 22)	102
Mittheilungen üb. d. Donau-Ufer-Bahnstrecke Wien—Kaiser-Ebersdorf und die Localbahn von Erbersdorf nach Würbenthal. Vortrag, gehalten am 11. December 1880 von Ludwig Huss, k. k. Inspector der k. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten. (Mit Zeichnungen auf Blatt 1—4)	1
Mittheilungen über die Bodenverhältnisse in Wien. Von Ober-Ingenieur Franz Berger (Mit Zeichnungen auf Bl. 26 und 27)	116

**P.**

Petroleumhafen, Anlage eines neuen — bei Hamburg. Mitgetheilt vom Wasserbau-Conducteur v. Horn. (Mit Zeichnungen auf Bl. 31—33)	153
Plate G., k. k. Inspector der k. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten. Ueber die Installations-Anlagen am Arlberg-Tunnel. Vortrag, gehalten am 5. März 1880. (Mit Zeichnungen auf Blatt 7)	25

**R.**

Rosenberg J., Ingenieur. Trockenanlage für die Zündwaarenfabrik in Bukarest. (Mit Zeichnungen auf Blatt 20 und 21)	100
Rziha Franz, k. k. Prof. Erfahrungen über eiserne Stollenrüstung. (Mit Zeichnungen auf Bl. 34 und 35)	158

**S.**

Schindler E., Professor. Bestimmung des Wirkungsgrades der Motoren	49
Schmidt Heinrich. Ueber eisernen Querschwellen-Oberbau, insbesondere über die Schienenbefestigung auf eisernen Querschwellen. System des Verfassers. (Mit Zeichnungen auf Blatt 18 und 19)	91
Stadtbahn in Berlin. Von N. R. Bode, Baudirector-Stellvertreter der Wiener Baugesellschaft. (Mit Plan auf Blatt 12)	57
Studie über aerodynamische Grundformeln an der Hand von Experimenten. Von Ober-Ingenieur Friedr. Ritter v. Lössl.	
I. Theil	103
II. Theil	131

**T.**

Theaterbauten, Ueber —. Von Architekt Hermann Helmer. (Mit Zeichnungen auf Blatt 8—10)	46
Trockenanlage für die Zündwaarenfabrik in Bukarest von Ingenieur J. Rosenberg. (Mit Zeichnungen auf Blatt 20 und 21)	100

**U.**

Umsteuerung mit Schleifenmechanismus und variabler Expansion. Von Ferd. Miksche, Ingenieur (Mit Zeichnungen auf Bl. 22)	102
---	-----

**W.**

Wagner A., Ober-Ingenieur der Vorarlbergerbahn. Eiserner Eisenbahnwechsel mit verbesserter Sicherheitsvorrichtung (Patent Clement). (Mit Zeichnungen auf Bl. 28)	120
Walzel Oskar, Beamter der Kronprinz Rudolf-Bahn. Aufschneidbarer Distanz-Blockir-Wechsel in der Station Holzleithen der Salzkammergutbahn. (Mit Zeichnungen auf Blatt 11)	56
Wasserabnahme in den Quellen, Flüssen und Strömen in den Culturstaaten. Zweiter Bericht des Hydrotechnischen Comité's über die —. (Mit Zeichnungen auf Blatt 16 und 17)	73
Weber M. M. von. Der Aquädukt von Lissabon. Nach dem Portugiesischen des Major von Chelmicky und anderen Quellen. (Mit Zeichnungen auf Blatt 13)	67
Wechsel, aufschneidbarer Distanz-Blockir-Wechsel in der Station Holzleithen der Salzkammergutbahn. Mitgetheilt von Oskar Walzel. (Mit Zeichnungen auf Blatt 11)	56
Wechsel, Eiserner Eisenbahnwechsel mit verbesserter Sicherheitsvorkehrung (Patent Clement). Mitgetheilt von A. Wagner, Ober-Ingenieur der Vorarlbergerbahn. (Mit Zeichnungen auf Bl. 28)	120

**Z.**

Zündwaarenfabrik in Bukarest. Trockenanlage für die —. Von Ingenieur J. Rosenberg. (Mit Zeichnungen auf Blatt 20 und 21)	100
--	-----